



⑩ BUNDESREPUBLIK
DEUTSCHLAND



DEUTSCHES
PATENTAMT

⑫ Patentschrift
⑩ DE 44 46 016 C 1

⑥ Int. Cl.⁶:
B 60 J 7/22

②① Aktenzeichen: P 44 46 016.3-21
②② Anmeldetag: 22. 12. 94
④③ Offenlegungstag: —
④⑤ Veröffentlichungstag
der Patenterteilung: 18. 1. 96

DE 44 46 016 C 1

Innerhalb von 3 Monaten nach Veröffentlichung der Erteilung kann Einspruch erhoben werden

⑦③ Patentinhaber:
Webasto Karosseriesysteme GmbH, 82131
Stockdorf, DE

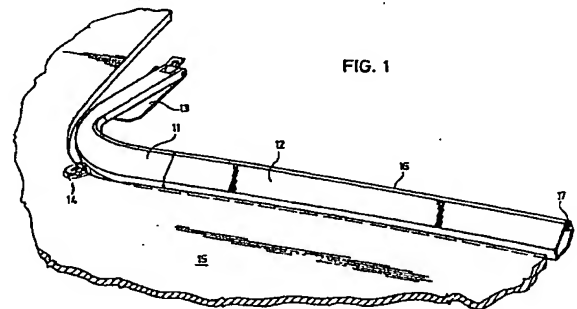
⑦④ Vertreter:
Wiese, G., Dipl.-Ing. (FH), Pat.-Anw., 82131
Stockdorf

⑦② Erfinder:
Wienchol, Otto, 82049 Pullach, DE

⑤⑤ Für die Beurteilung der Patentfähigkeit
in Betracht gezogene Druckschriften:
DE 34 15 361 A1

⑤④ Windabweiseranordnung für ein Kraftfahrzeugdach

⑤⑦ Windabweiseranordnung für ein Kraftfahrzeugdach, das eine durch einen bewegbaren Deckel verschließbare Dachöffnung und einen entlang der Vorderkante der Dachöffnung angeordneten schwenkbaren Windabweiser aufweist. Der Windabweiser weist einen Windabweiskörper und ein die Endkante des Windabweisers bildendes Abschlußprofil auf, das in eine an dem Windabweiskörper ausgebildete Aufnahme eingefügt wird. Der Windabweiskörper ist als universelles Grundprofil ausgebildet, und das Abschlußprofil ist aus einer Gruppe unterschiedlich gestalteter Abschlußprofile ausgewählt, die wahlweise in die Aufnahme einfügbar sind.



DE 44 46 016 C 1

BEST AVAILABLE

Die Erfindung befaßt sich mit einer Windabweiseranordnung für ein Kraftfahrzeugdach, das eine durch einen bewegbaren Deckel verschließbare Dachöffnung und einen entlang der Vorderkante der Dachöffnung angeordneten schwenkbaren Windabweiser aufweist, wobei der Windabweiser einen Windabweiskörper und ein die Endkante des Windabweiskörpers bildendes Abschlußprofil aufweist, das in eine an dem Windabweiskörper ausgebildete Aufnahme eingefügt wird.

Bei vielen Fahrzeugdächern mit durch einen bewegbaren Deckel verschließbarer Dachöffnung werden Windabweiser eingesetzt, die bei Öffnen des Deckels nach oben ausschwenken. Um die Anpassung des Windabweiskörpers an verschiedene Fahrzeugdächer zu erleichtern, wurde vorgeschlagen (DE-34 15 361 A1), den Körper des Windabweiskörpers mindestens teilweise aus einem Profileil auszubilden, dessen beide Seitenkanten von je einem Endstück abgedeckt werden. Somit wird zumindest der mittlere Teil des Windabweiskörpers von einem Profileil gebildet, das je nach der gewünschten Größe der Dachöffnung von einem als Meterware anlieferbaren Profileil abgeschnitten wird. Bei einer Ausführungsform der bekannten Windabweiseranordnung wird der vorne liegende Bereich des Windabweiskörpers formschlüssig mit einem Profileil aus Gummi oder Kunststoff verbunden, welches den hinten liegenden Bereich, d. h. das Abschlußprofil, des Windabweiskörpers darstellt.

Eine generelle Anforderung an Windabweiser für Fahrzeugdächer besteht darin, die bei Öffnen des bewegbaren Deckels verursachten Windgeräusche zu minimieren. Es hat sich gezeigt, daß die Minderung dieser störenden Windgeräusche sehr stark von dem Abschlußprofil des Windabweiskörpers abhängt. Unglücklicherweise läßt sich die am besten geeignete Form des Abschlußprofils jedoch nicht theoretisch z. B. durch Berechnungen vorhersagen, sondern sie muß experimentell ermittelt werden. Bei den bekannten Windabweiseranordnungen ist eine Änderung des Abschlußprofils jedoch mit erheblichem Aufwand verbunden, was oftmals dazu führt, daß sich Hersteller von Windabweisern mit nicht optimalen Lösungen zufriedengeben, da eine weitere Verfeinerung der Ausbildung des Abschlußprofils dem experimentellen und somit wirtschaftlichen Aufwand nicht mehr Rechnung tragen würde. Außerdem ist die günstigste Form des Abschlußprofils für unterschiedliche Fahrzeugdächer verschieden.

Der Erfindung liegt die Aufgabe zugrunde, die gattungsgemäße Windabweiseranordnung in wirtschaftlicher Weise an ein gegebenes Fahrzeugdach anzupassen.

Diese Aufgabe wird bei der vorliegenden Erfindung dadurch gelöst, daß der Windabweiskörper als universelles Grundprofil ausgebildet ist und das Abschlußprofil aus einer Gruppe unterschiedlich gestalteter Abschlußprofile ausgewählt ist, die wahlweise in die Aufnahme einfügbar sind.

Weitere Ausgestaltungen der Erfindung ergeben sich aus den Unteransprüchen.

Insbesondere kann der Windabweiskörper ein Mittelstück und zwei daran anschließende, das Mittelstück seitlich abschließende Endstücke aufweisen, um die Breite der Windabweiseranordnung einfach an unterschiedlich breite Dachöffnungen anpassen zu können.

Das Mittelstück des Windabweiskörpers kann zweckmäßig als Strangpreßprofil, vorzugsweise als Leichtmetall-Strangpreßprofil, ausgebildet sein, und die

Abschlußprofile können aus Gummi oder aus Kunststoff gefertigt sein.

Ferner kann mindestens das Mittelstück des Windabweiskörpers als Hohlprofil ausgebildet sein, wodurch das Gewicht des Windabweiskörpers gering gehalten werden kann.

Falls bevorzugt, kann statt einem Abschlußprofil mit kontinuierlichem Querschnitt ein Abschlußprofil benutzt werden, welches Aussparungen aufweist, oder es können mehrere einzelne Abschlußprofile eingesetzt werden, wobei die besagten einzelnen Abschlußprofile unterschiedliche Querschnitte aufweisen.

Bevorzugte Ausführungsbeispiele der Erfindung werden im folgenden unter Bezugnahme auf die beiliegenden Zeichnungen im Detail beschrieben. Es zeigen:

Fig. 1 eine schematische Ansicht eines Windabweiskörpers mit einem durchgehenden Abschlußprofil,

Fig. 2 einen Querschnitt durch einen Windabweiskörper und ein Abschlußprofil,

Fig. 3(a) bis (c) Querschnitte durch einen Windabweiskörper sowie durch unterschiedliche Abschlußprofile mit verlängerter Vorderfläche,

Fig. 4 eine perspektivische Ansicht eines Windabweiskörpers, in dessen Aufnahme ein Abschlußprofil eingefügt wurde, welches Aussparungen aufweist.

Fig. 1 zeigt einen Windabweiser, bei welchem die vorliegende Erfindung eingesetzt werden kann. Der Windabweiskörper weist zwei Eckstücke 11 (von denen in Fig. 1 nur eines zu sehen ist) und ein Mittelstück 12 auf. Der Windabweiser wird bei dem Öffnen eines (nicht gezeigten) Dachdeckels, z. B. eines Schiebedeckels, durch eine Feder 13 nach oben ausgestellt, bis sich ein an dem Windabweiskörperstück 11 angebrachter Anschlag 14 von unten gegen das Fahrzeugdach 15 anlegt und somit die Ausstellbewegung des Windabweiskörpers beendet. Wird der Dachdeckel geschlossen, so wird der Windabweiser gegen die Kraft der Feder 13 zurück nach unten gedrückt. Die Endkante des Windabweiskörpers wird von einem Abschlußprofil 16 gebildet, das in einer Aufnahme 17 aufgenommen wird, die zumindest in dem Mittelstück 12 und falls erwünscht auch in den Eckstücken 11 ausgebildet ist.

Fig. 2 zeigt einen Querschnitt durch einen Windabweiskörper mit eingefügtem Abschlußprofil. Der in Fig. 2 gezeigte Querschnitt gilt in erster Linie für das Mittelstück 12 des Windabweiskörpers. Es versteht sich jedoch, daß zumindest ein dem Mittelstück 12 zugewandter Teil der Eckstücke 11 den gleichen oder einen ähnlichen Querschnitt aufweisen kann. Bei der in Fig. 2 gezeigten Ausführungsform ist das Mittelstück 12 als Leichtmetall-Strangpreßprofil ausgebildet. Der Windabweiskörper weist eine Aufnahme 17 auf, in die das Abschlußprofil 16 eingefügt wird. Die unterschiedlichen Abschlußprofile 16 werden vorzugsweise aus Gummi oder aus Kunststoff ausgebildet. Bei der in Fig. 2 gezeigten Ausführungsform hat das Abschlußprofil 16 die Form einer Abschlussschulter, die so bemessen ist, daß die Ober- und die Unterseiten des Windabweiskörpers und des Abschlußprofils 16 bündig aneinander anschließen.

Die Fig. 3(a) bis (c) zeigen ebenfalls einen Querschnitt des Windabweiskörpers, d. h. des Mittelstücks 12 bzw. des daran anschließenden Teils der Endstücke 11, jedoch ist bei dieser Ausführungsform das Abschlußprofil 16 mit einer verlängerten Vorderfläche 18 ausgebildet, wobei sich die Abschlußprofile 16 der Fig. 3(a) bis (c) nur durch die Neigung der besagten Vorderfläche 18 unterscheiden. Wird der Windabweiser in einem spe-

ziellen Fahrzeugdach montiert, wobei vorgesehen ist, daß der Windabweiser ein Abschlußprofil mit verlängerter Vorderfläche aufweist, so kann durch Auswechseln der einzelnen Abschlußprofile gemäß den Fig. 3(a) bis (c) die optimale Form des Abschlußprofils ermittelt werden. Es versteht sich, daß die Form der Abschlußprofile in keiner Weise begrenzt ist, und daß diese einzig in der Querschnittsform des in die Aufnahme 17 einzufügenden Bereichs übereinstimmen müssen.

Fig. 4 zeigt ein Abschlußprofil 16, das sich von dem in den Fig. 3(a) bis (c) gezeigten Abschlußprofil 16 dadurch unterscheidet, daß in der verlängerten Vorderfläche 18 (siehe Fig. 3(a) bis (c)) Aussparungen 19 vorgesehen sind. Es versteht sich, daß die Form der Aussparungen in keiner Weise begrenzt ist, so daß die verbleibenden einzelnen Vorderflächen 20 jede gewünschte Form annehmen können, wie z. B. rechteckig, trapezförmig, halbkreisförmig, etc.

Bei der vorliegenden Beschreibung wurde auf eine Windabweiseranordnung Bezug genommen, deren in Fahrzeugrichtung vorderer Bereich bei Öffnen des Dachdeckels um eine in Fahrzeugrichtung im hinteren Teil der Windabweiseranordnung befindliche Schwenkachse nach oben ausgestellt wird (siehe Fig. 1). Die Erfindung kann natürlich auf jede andere Windabweiseranordnung angewendet werden, wie z. B. auf eine Windabweiseranordnung mit vorne liegender Schwenkachse, wie sie in DE-34 15 361 A1 gezeigt ist.

Patentansprüche

1. Windabweiseranordnung für ein Kraftfahrzeugdach, das eine durch einen bewegbaren Deckel verschließbare Dachöffnung und einen entlang der Vorderkante der Dachöffnung angeordneten schwenkbaren Windabweiser aufweist, wobei der Windabweiser einen Windabweiserkörper und ein die Endkante des Windabweisers bildendes Abschlußprofil aufweist, das in eine an dem Windabweiserkörper ausgebildete Aufnahme eingefügt wird, dadurch gekennzeichnet, daß der Windabweiserkörper (Eckstück 11 und Mittelstück 12) als universelles Grundprofil ausgebildet ist und das Abschlußprofil (16) aus einer Gruppe unterschiedlich gestalteter Abschlußprofile ausgewählt ist, die wahlweise in die Aufnahme (17) einfügbar sind.
2. Windabweiseranordnung nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, daß der Windabweiserkörper ein Mittelstück (12) und zwei daran anschließende, das Mittelstück (12) seitlich abschließende Eckstücke (11) aufweist.
3. Windabweiseranordnung nach Anspruch 1 oder 2, dadurch gekennzeichnet, daß das Mittelstück (12) des Windabweiserkörpers als Strangpreßprofil ausgebildet ist.
4. Windabweiseranordnung nach einem der vorhergehenden Ansprüche, dadurch gekennzeichnet, daß mindestens das Mittelstück (12) des Windabweiserkörpers als ein Hohlprofil ausgebildet ist.
5. Windabweiseranordnung nach einem der vorhergehenden Ansprüche, dadurch gekennzeichnet, daß die Abschlußprofile (16) aus Gummi gefertigt sind.
6. Windabweiseranordnung nach einem der vorhergehenden Ansprüche, dadurch gekennzeichnet, daß die Abschlußprofile (16) aus Kunststoff gefertigt sind.
7. Windabweiseranordnung nach einem der vorhergehenden Ansprüche, dadurch gekennzeichnet, daß

das Abschlußprofil (16) Aussparungen aufweist.
8. Windabweiseranordnung nach einem der vorhergehenden Ansprüche, dadurch gekennzeichnet, daß die Endkante des Windabweiserkörpers (Eckstück 11 und Mittelstück 12) von mehreren einzelnen Abschlußprofilen (16) gebildet wird, wobei die besagten einzelnen Abschlußprofile (16) unterschiedliche Querschnitte aufweisen.

Hierzu 2 Seite(n) Zeichnungen

FIG. 1

